

## BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

### SO 101 Rekonstrukce hlavní trasy

<i>Plocha stávající vozovky 1. Úsek</i>	3274 m <sup>2</sup> (autocad)
<i>Plocha nové vozovky 1. Úsek</i>	3326 m <sup>2</sup> (autocad)
<i>Průměrná tl. stávající vozovky (dle diagnostiky vozovky)</i>	0,56 m
<i>Tloušťka nové vozovky</i>	0,47 m
<i>Průměrná tl. asfaltových vrstev (dle diagnostiky vozovky)</i>	0,075 m
<i>Nezpevněné krajnice</i>	2575,5 m <sup>2</sup> (autocad)
<i>Délka 1. Úseku</i>	547 m
<i>Délka chodníku (vpravo + vlevo) podél obruby</i>	411 m (autocad)
<i>Plocha nové dlažby u chodníků (z 25% nová dlažba)=411m*1,2m*25%</i>	123,3 m <sup>2</sup>
<i>Délky stáv. vjezdů (vpravo+vlevo)</i>	93 m (autocad)
<i>Plocha nové vozovky - vjezdy 93m*1,2m</i>	111,6 m <sup>2</sup>
<i>Plocha zeleně k ohumusování</i>	281 m <sup>2</sup>

### VÝKOP:

- $3326\text{m}^2 \cdot (0,47 + 0,5 - 0,56)\text{m} = 1363,7 \text{ m}^3$  pro aktivní zónu (odtěžení ze stávající komunikace)
- 271 m<sup>3</sup> vykopávky v souvislosti z odstraněním stávající dešťové kanalizace
- 202 m<sup>3</sup> odkopávky krajnic (v místech pod obrubníky/chodníky)
- 19,1 m<sup>3</sup> odkopávky krajnic v násypu (km 0,130-0,145)
- 402 m<sup>3</sup> výkop získaný z pročištění příkopu v délce 2 680m
- 206 m<sup>3</sup> seříznutí nezpevněné krajnice
- 2 463,8 m<sup>3</sup> celkový výkop**

### ZÁSYP:

- 207,9 m<sup>3</sup> potřebný materiál pro zpětný zásyp (dosyp. krajnic: 207,9)
- 441 m<sup>3</sup> potřebný pro zásyp stávající. dešťové kanalizace (271+170 (objem vybouraného potrubí 170 m<sup>3</sup>))
- 648,9 m<sup>3</sup> celkový zásyp**

Získání z frézování asf. vrstev (úsek 1): $3274\text{m}^2 \cdot 0,075\text{m} =$	245,6 m <sup>3</sup>
Získání z frézování asf. vrstev (úsek 2 „zápich“):	6 m <sup>3</sup>
Získání z odstranění podklad. vrstev vozovky: $(0,56\text{m} - 0,075\text{m}) \cdot 3274 =$	1 587,9 m <sup>3</sup>
Z toho znovupoužití podkl. vrstev (ŠD) zpět do AZ (0,25 m - odhad použitelné tl. dle diagnostiky vozovky) $0,25\text{m} \cdot 3274\text{m}^2 =$	818,5 m <sup>3</sup>
Zbytek uložit na skládku $1587,9\text{m}^3 - 818,5\text{m}^3 =$	769,4 m <sup>3</sup>
Potřebná aktivní zóna $3326\text{m}^2 \cdot 0,5\text{m}$	1663 m <sup>3</sup>

(z toho 818,5 m<sup>3</sup> znovupoužití podkl. vrstev (ŠD))

Zbytek AZ z nakupovaných materiálů 1663m<sup>3</sup>-818,5m<sup>3</sup>= 844,5 m<sup>3</sup>

Získání ze seřiznutí stáv. nezpev. krajnice (tl. 0,08m) 2575,5m<sup>2</sup>\*0,08m= 206 m<sup>3</sup>

Potřebné pro zpevnění krajnic R-mat v tl. 0,10m : 2575,5m<sup>2</sup>\*0,10m= 257,6 m<sup>3</sup>

(z odfrézovaného asf. materiálu, zbytek nakupovaná ŠD)

Potřebné pro ŠD vrstvu (ochranná vrstva tl. 150 mm): 3326m<sup>2</sup>\*0,15m+ rozšíření pod obrubami 0,15m<sup>2</sup>\*2\*547m + (vliv př. sklonu pláň) 20m<sup>3</sup>= 683 m<sup>3</sup>

ŠD obnova chodníku=0,25m<sup>2</sup>\*411m= 102,8 m<sup>3</sup>

ŠD obnova vjezdů 111,6m<sup>2</sup>\*0,25m= 27,9 m<sup>3</sup>

**ŠD celkem 683+102,8+27,6= 813,4 m<sup>3</sup>**

Dosypávka krajnic z nakupovaných materiálů 0,19m<sup>2</sup>\*2\*547m= 207,9 m<sup>3</sup>

Uložení stávající poškozené dlažby na skládku 6,78 m<sup>3</sup>

### ORNICE:

Nakupovaná ornice 281 m<sup>2</sup>\*0,15= 42,15 m<sup>3</sup>

### SO 301 Rekonstrukce dešťové kanalizace:

#### VÝKOP:

- 1 156,3 m<sup>3</sup> hloubení rýh (stojní)
- 285,2 m<sup>3</sup> výkopy (ruční zpracování)
- 1 441,5 m<sup>3</sup> celkový výkop**

#### ZÁSYP :

- 825,2 m<sup>3</sup> potřebný materiál pro zpětný zásyp rýh

### CELKOVÁ BILANCE SO101+SO301:

Skládka-nevhodné: 2 463,8+769,4+6,78 -441+ 1 441,5 - 825,2 = 3415,3 m<sup>3</sup>

Na trvalou skládku bude uloženo 3415,3 m<sup>3</sup> nevhodného / nepotřebného materiálu.

Nakupovaný materiál: 844,5 + 207,9 = 1 052,4 m<sup>3</sup>

R-mat: 245,6 m<sup>3</sup> + 6 m<sup>3</sup> – 257,6 m<sup>3</sup>= – 6 m<sup>3</sup> (bude nahrazeno dokoupenou ŠD)

Štěrkodrt': 813,4 m<sup>3</sup>+6 m<sup>3</sup> = 819,4 m<sup>3</sup>

Ornice: 42,15 m<sup>3</sup> (bude nakoupena)

### STÁVAJÍCÍ PODKLADNÍ VRSTVY VOZOVKY:

Z celkového rozebrání podkladních vrstev stávající vozovky 1 587,9m<sup>3</sup> bude recyklováno a zpětně použito pro aktivní zónu 818,5m<sup>3</sup>.